

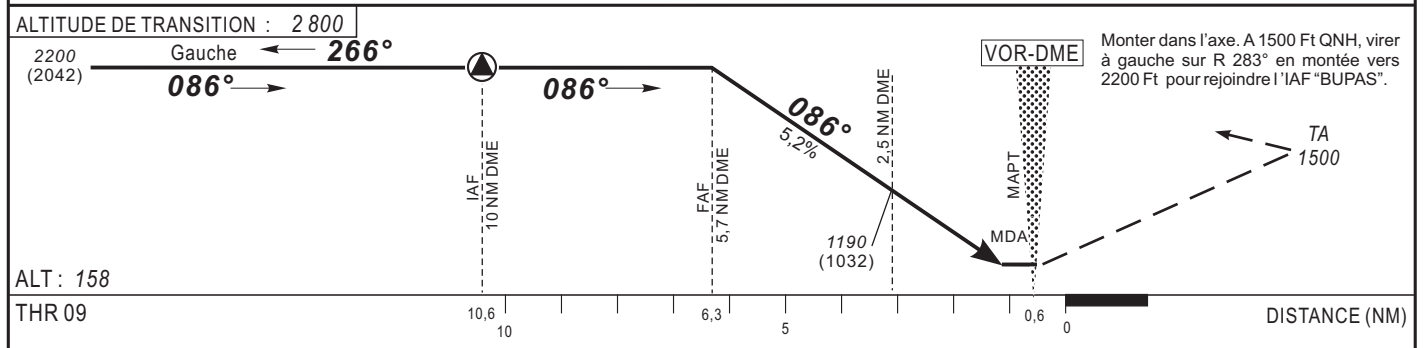
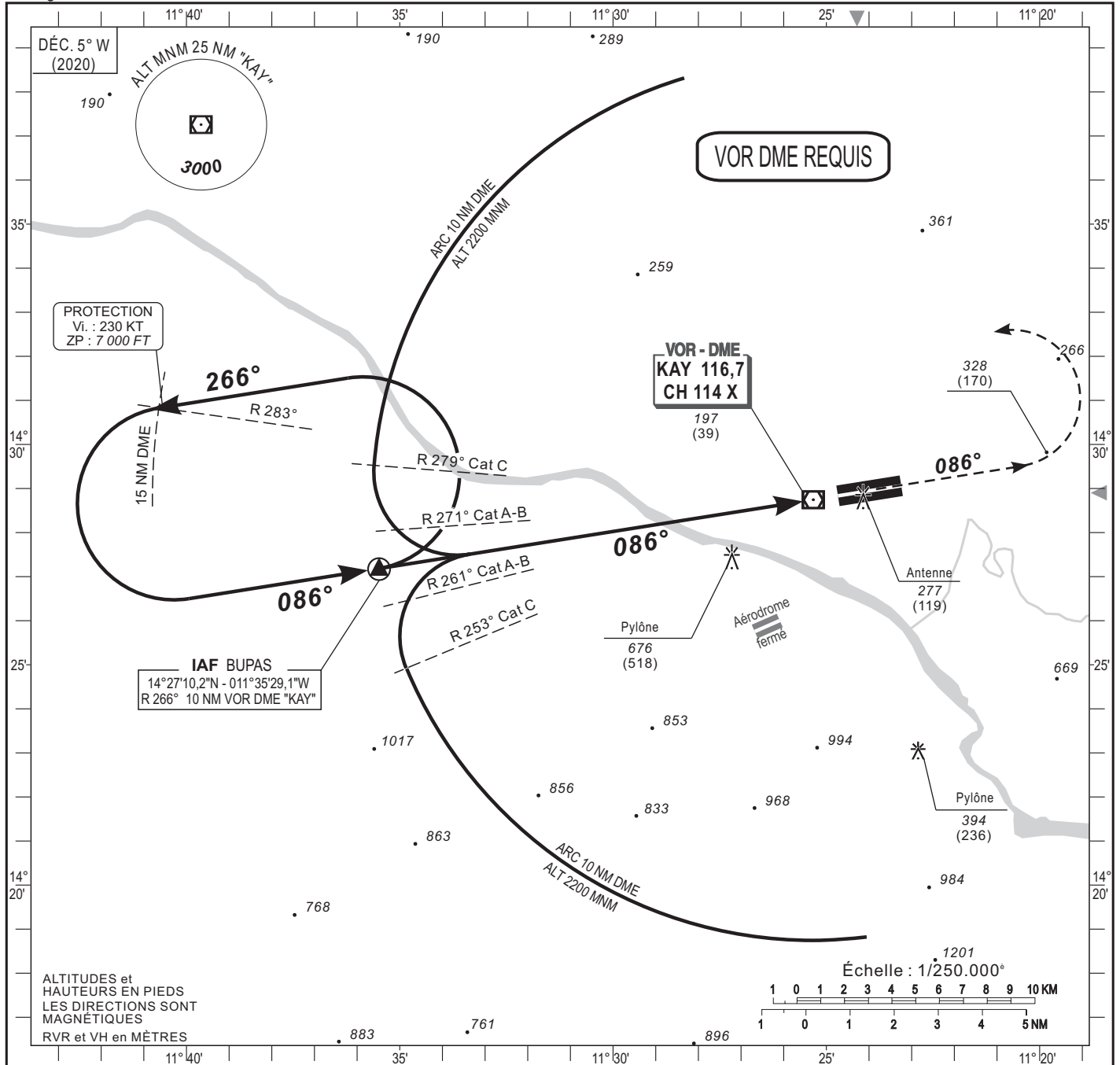
CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C

ALT : 167
SEUIL : 158

APP : assurée par Tour
TWR : Kayes Tour 118,1

KAYES / Dag - Dag (GAKD)
VOR Z - RWY 09
IDENT VOR "KAY" FRÉQ 116,7

HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR 09



CAT	VOR-DME				MVL (3)				VH	RVR au décollage CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH		
A	523 (365)	530 (370)	1200	1500	572 (405)	580 (410)	1500			
B	523 (365)	530 (370)	1300	1500	591 (424)	670 (500)	1600			
C	523 (365)	530 (370)	1400	1800	722 (555)	770 (600)	2400			
D	-	-	-	-	-	-	-			

Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche
(3) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL

KT	Temps FAF / Seuil (6,3 NM)		KT	Temps FAF / Seuil (6,3 NM)	
	MIN	SEC		MIN	SEC
90	4	12	140	2	42
100	3	47	150	2	31
110	3	26	160	2	22
120	3	09	170		
130	2	54	180		

AMDT 01/22 : Déclinaison magnétique